



第一期

2018年3月31日

工作简报

目录

A1 项目合作

学会积极筹备第二批团体标准项目立项征集工作
开展2018年深圳市地方标准制修订计划项目申报工作

B1 交流访谈

深圳市北测检测技术有限公司到访深圳市电源技术学会

A2 交流访谈

走访广东省质监局标准化处

B2 学会动态

2018新兴产业百人会专题会议暨电动汽车换电标准汇报会成功召开

A3 学会动态

外出参加标准化实践培训

B3 学会动态

参加广东省纳米技术标准化技术委员会年会

A4 学会动态

CSTM/FC59标准委员会成立以及委员征集启动

B4 学会动态

项目负责人组织主要起草单位初步完成标准草案稿

A5 行业动态

《新材料标准领航行动计划（2018-2020年）》印发
国家标准委等十部门关于培育发展标准化服务业的指导意见

B5 行业动态

电动汽车安全全球技术法规（EVS-GTR）获通
新能源汽车动力蓄电池回收利用管理暂行办法

学会积极筹备第二批团体标准项目立项征集工作

2018年1月，学会秘书处积极筹备第二批团体标准项目的立项征集工作，现已经对电动汽车用动力锂电池回收利用术语和定义、磷酸铁锂废旧电池回收利用的方法、电动汽车换电标准和模式、电池热管理系统、无线充电产品标准等几项标准在征集专家意见中。



开展2018年深圳市地方标准制修订计划项目申报工作

学会积极参与深圳市市场监督管理局发出《深圳市市场监督管理局关于开展2018年深圳市地方标准制修订计划项目征集工作的通知》，应通知要求，深圳市电源技术学会计划开展2018年深圳市地方标准制修立项申请工作。现完成了《锂离子电池负极材料回收利用技术规范》、《磷酸铁锂废旧电池回收利用的方法》、《电池热管理技术要求及试验方法》、《电动汽车充换用锂离子电池安全性要求与测试方法》四项拟立项目的申报工作。

深圳市北测检测技术有限公司到访深圳市电源技术学会

2018年1月3日北测集团彭总、汪总等团队四人到访学会，北测集团是第三方检测平台，目前在深圳、苏州有超过8000平方的大型检测基地，拥有大型尖端电磁兼容、安规、化学、环境可靠性、能效节能、LED光电、太阳能光伏检测实验室，拥有大量客户资源，其中新能源（电池）实验室专注于研究各国电池标准的变化，并和国际知名机构保持良好的合作关系。

北测的彭总非常期望能与深圳市电源技术学会、材料与器件检测中心建立长期的合作关系，针对电池失效、寿命预测、加速测试、老化等项目及尚未有系统化的规范，需要大家一起，并且联合企业共同规范，制定团体及国际标准。

学会代表李工、柳工在国际、区域、行业、团体标准方面的工作方向，结合学会现有优势资源，有针对性的为企业团体提供有效服务；针对年会上提出的八个团体标准，如电池热管理标准、换电标准等，结合北测产品探讨可参与部分。经过洽谈，北测表达了极大的热情，希望以后能有进一步的合作，希望参与到标准制修订过程。



走访广东省质监局标准化处

2018年1月25日，通过拜访广东省质监局标准化处处长方强及广东省质监局标准化处处长杨华。通过与两位领导的讨论和交谈，初步达成对标准化人才培养的共同意见，并提出相关发展建议。通过此次拜访，对学会在未来工作的范围又提出了新的目标。



方处长结合自己多年的实际工作经验，认为专业的标准化人才队伍培养十分关键，标准化教育在大学本科阶段进行有一定难度，应该以硕士教育为主，构建标准化学科体系。

李老师表示非常赞同方处长对标准化人才培养的见解，同时介绍清华大学深圳研究生院及深圳电源技术学会的情况，并对标准化人才培养方面提出了研究生院具备的各方面优势，认为标准化人才的培养也是迫在眉睫的工作。



2018新兴产业百人会专题会议暨电动汽车换电标准汇报会成功召开

2018新兴产业百人会专题会议暨电动汽车换电标准汇报会于2018年1月13日下午在清华大学深圳研究生院隆重召开。本次专题会议的主题为“新时代、新机遇、新动能、新征程”，由清华大学深圳研究生院主办，新兴产业百人会指导，并得到了深圳市大富科技股份有限公司、深圳市电源技术学会以及先进电池与材料产学研技术创新联盟大力支持。清华大学深圳研究生院能源与环境学会主任李宝华教授主持。

工业和信息化部规划司副巡视员周虎、深圳市大富科技股份有限公司董事长孙尚传、中国质检出版社主任唐成、广东省质监局标准化处处长方强、清华大学深圳研究生院院长康飞宇、北京汽车集团有限公司高级工程师马晓磊等专家及企业代表出席了此次会议，中国电子信息产业发展研究院、深圳市经济贸易和信息化委员会、深圳市贝特瑞新能源材料股份有限公司、天津大学、深圳市计量质量检测研究院化工产品检测所、比亚迪汽车有限公司、欣旺达电动汽车电池有限公司、深圳市清新电源研究院等单位均派代表出席了此次专题讨论会。



参会领导合影留念

外出参加标准化实践培训

通过与广东省质监局标准化处的领导的沟通，结合国家政策对标准化人才队伍建设的要求和支持，学会初步拟定了清华深研院--省质监局标准化专业人才培养方案。旨在通过标准化学科建设和专业学位的培养合格的标准化人才。关于人才培养的各项工作将会继续推进。

2018年2月9日，学会代表参加由深圳市标准化协会举办“标准化工作实践技能”培训，来自深圳市中小企业近200名学员参加了此次培训，协会特别邀请了深圳市标准化技术研究院高工陈锴担任此次授课老师。

会上，陈锴老师就标准公开声明的基础操作展开了深入浅出的讲解。他从深圳产品标准化发展简史入手，指出过去标准化备案到现代标准化在我公开声明的演变可以看出，标准化是随着经济发展水平不断演化发展的，标准化程度也越来越高。他着重介绍了标准信息公共服务平台的操作要点，标准编写以及新的标准化法传递的新概念和新理念的见解。为达到更好的授课效果，陈锴老师在授课过程中列举大量案例，通过理论和实践的方式帮助学员加深对标准化工作实践技能的理解。参会学员学习热情高涨，全场气氛热烈。

此次培训旨在提升我市企业的标准化意识，力争将深圳标准“高标准、高质量”贯彻落实到企业管理工作的方方面面中去。



参加广东省纳米技术标准化技术委员会年会

2018年1月10日，学会相关代表人员参加了广东省纳米技术标准化技术委员会（GD/TC114）2017年年会暨国际标准研讨会。与会期间，不仅了解到了有关纳米标准化工作的最新进展和动态，也参与了与参会人员的积极沟通，相互学习，交流工作心得。此次年会主要围绕的主题是：《纳米技术国际标准化2017年度动态与分析》。

此次年会上，除了与会的专家学者，来自企业界的代表也提出很多宝贵的意见，共同总结了2017年有关纳米标准化的工作，同时也为2018年的新工作提出的自己的看法和见解。



年会参会人员合影留念

电池及其相关材料领域委员会(CSTM/FC59)标准委员会成立以及委员征集启动

中国材料与试验团体标准委员会（CSTM）于2017年4月在北京成立，CSTM是由中国工程院王海舟等20多位院士联名提出，获得国家政府鼎力支持的标准化组织。经委员会批准，决定设立电池及其相关材料领域委员会，委员会代码为CSTM/FC59，秘书处单位为清华大学深圳研究生院。

本着广泛参与的原则，现面向全国各有关单位征集领域委员会会员，参加的委员必须已经具备CSTM会员资格。目前，委员征集的工作正在进行中，领域委员会的成立大会将于5月底召开。

此外，为做好2018年中国材料与试验团体标准委员会电池及其相关材料领域委员会(CSTM/FC59)第一批团体标准项目的制修订工作，发挥标准在电池及其相关材料领域改革创新中的支撑保障作用，现公开征集2018年度电池及其相关材料领域第一批团体标准项目提案。

中国材料与试验团体标准委员会 电池及其相关材料领域委员会

CSTM/FC59 [2018] 1号

关于征集中国材料与试验团体标准委员会 电池及其相关材料领域委员会委员的通知

各相关单位：

“中国材料与试验团体标准委员会(CSTM)”于2017年4月在北京成立，CSTM是由中国工程院王海舟等20多位院士联名提出，获得国家政府鼎力支持的标准化组织。经委员会批准，现决定设立电池及其相关材料领域委员会，委员会代码为CSTM/FC59，秘书处单位为清华大学深圳研究生院。本着广泛参与的原则，现面向全国各有关单位征集领域委员会委员，具体要求如下：

一、征集范围

面向全国制造电池及其相关材料领域的全产业链、涵盖锂离子电池、太阳能电池、燃料电池等领域，以及从事电池及其相关材料研究的高等院校、科研机构、检测及认证机构、行政主管部门和行业学会等方面代表及业内知名专家学者等。

二、委员条件

1. 委员须是CSTM会员。

中国材料与试验团体标准委员会 电池及其相关材料领域委员会

CSTM/FC59 [2018] 2号

关于征集中国材料与试验团体标准委员会 电池及其相关材料领域委员会(CSTM/FC59) 第一批团体标准项目提案的通知

各相关单位：

为做好2018年中国材料与试验团体标准委员会电池及其相关材料领域委员会(CSTM/FC59)第一批团体标准项目的制修订工作，发挥标准在电池及其相关材料领域改革创新中的支撑保障作用，现公开征集2018年度电池及其相关材料领域第一批团体标准项目提案。

现将有关事项通知如下：

一、标准项目征集重点

本次标准项目提案征集主要围绕电池及其相关材料领域的团体标准标准。电池及其相关材料领域涉及锂离子电池、燃料电池、太阳能光伏电池等相关领域；涵盖电池及其相关材料的生产、应用、测试与认证等相关方向。

优先支持方向：一是与电池及其相关材料信息相关的新能源和新

材料与试验团体标准委员会文件

材料试验标委会字〔2018〕3号

签发人：王海舟

关于设立电池及其相关材料领域委员会的通知

由申请单位自愿申请，经中国材料与试验团体标准委员会（CSTM标准委员会）批准，决定设立电池及其相关材料领域委员会，委员会代码为CSTM/FC59，秘书处单位为清华大学深圳研究生院。

秘书处单位要切实承担起技术委员会的建设工作，设计并组建技术委员会的标准体系，征集和邀请标准化、材料研发、材料生产、材料应用、材料测试专家成为委员，及早召开委员会成立大会，产生主任委员、副主任委员和秘书长，形成标准立项计划，保证委员会顺利、有序地开展工作的。



项目负责人组织主要起草单位初步完成标准草案稿

继2018新兴产业百人专题会议暨电动汽车换电标准汇报会结束后，学会启动了组织主要单位就相关电动汽车换电标准完善和校稿工作。

电动汽车电池更换系统第1部分：通用与导则与第2部分：安全规范的团体标准进入了校稿阶段。这两项标准是深圳市电源技术学会对电动汽车更换系统做了以整个换电体系为考量对象的团体标准制定。而本标准给出了电池更换系统的概述，目的是给电池更换模式的电动汽车在电量耗尽需要进行电池更换的时候以及更换下来的电池包连接电网进行充电的时候提供通用的技术规范。适用于配备一个或多个电池更换系统的电动汽车，不适用于与电池更换站的维护和服务有关的方面，用于越野的无轨电车、铁路车辆和车辆以及电动车的维护和服务。

ICS 29.220.99
K 82

团 体 标 准

T/SPSTS ×××××-××××

电动汽车电池更换系统第1部分：通用与导则

Electric vehicle battery swap system –Part 1: General and guidance

(草案稿)

XXXX-XX-XX发布

XXXX-XX-XX实施

深圳市电源技术学会 发布

ICS 29.220.99
K 82

团 体 标 准

T/SPSTS ×××××-××××

电动汽车电池更换系统第2部分：安全规范

Electric vehicle battery swap system – Part 2: Safety requirements

(草案稿)

XXXX-XX-XX发布

XXXX-XX-XX实施

深圳市电源技术学会 发布

《新材料标准领航行动计划（2018-2020年）》印发

为贯彻落实《中共中央 国务院关于开展质量提升行动的指导意见》和中央经济工作会议要求，实施新产业标准领航工程，经国家新材料产业发展领导小组第三次会议审议通过，质检总局联合工业和信息化部、发展改革委、科技部、国防科工局、中国科学院、中国工程院、国家认监委、国家标准委等部门近日印发《新材料标准领航行动计划（2018～2020年）》。

国家质量监督检验检疫总局
工业和信息化部
国家发展和改革委员会
科学技术部
国防科技工业局
中国科学院
中国工程院
国家认证认可监督管理委员会
国家标准化管理委员会

国质检标联〔2018〕77号

质检总局 工业和信息化部 发展改革委 科技部
国防科工局 中国科学院 中国工程院
国家认监委 国家标准委关于印发
《新材料标准领航行动计划
（2018-2020年）》的通知

各省、自治区、直辖市质量技术监督局（市场监督管理部门），工业

— 1 —

国家标准委等十部门关于培育发展标准化服务业的指导意见

国家标准化管理委员会
国家发展和改革委员会
科技部
工业和信息化部
财政部
人力资源和社会保障部
中国人民银行
国家工商行政管理总局
国家统计局
国家知识产权局

国标委服务联〔2018〕18号

国家标准委等十部门关于培育发展 标准化服务业的指导意见

各省、自治区、直辖市及新疆生产建设兵团质量技术监督局（市场监督管理部门）、发展改革委、科技厅（委、局）、工业和信息化主管部门、财政厅（局）、人力资源和社会保障厅（局）、工商行政管理局、统计厅（局）、知识产权局，中国人民银行上海总部、各分

日前，国家标准委、发改委、科技部、工业和信息化部、财政部、人力资源和社会保障部、中国人民银行、国家工商总局、国家统计局、国家知识产权局十部门联合印发《关于培育发展标准化服务业的指导意见》。

发展导向：以市场化、专业化、规范化、国际化为导向，发挥市场在资源配置中的决定性作用、培育标准化服务细分市场、建立标准化服务业市场管理机制、加强与发达国家和国际组织的交流和对接，促进标准真正做大做强，提升“中国标准”影响力。

电动汽车安全全球技术法规（EVS-GTR）获通过

在3月13-16日召开的联合国世界车辆协调论坛（WP29）第174次会议上，由中国、美国、欧盟和日本共同牵头制定的电动汽车安全全球技术法规（EVS-GTR）经《1998年协定书》缔约方投票表决，获得全票通过。

EVS-GTR紧紧围绕整车及动力蓄电池的安全性能提出技术要求，同时规定了电动汽车满足安全性能要求的试验方法，以保障电动汽车在各种使用环境下以及发生正面碰撞、侧面碰撞等事故时能够最大限度地保护乘员安全，也是全球汽车技术法规体系中第一个专门针对电动汽车的安全技术法规。

新能源汽车动力蓄电池回收利用管理暂行办法

为加强新能源汽车动力蓄电池回收利用管理，规范行业发展，推进资源综合利用，保护环境和人体健康，保障安全，促进新能源汽车行业持续健康发展，工业和信息化部、科技部、环境保护部、交通运输部、商务部、质检总局、能源局联合制定了《新能源汽车动力蓄电池回收利用管理暂行办法》。

中国汽车技术研究中心数据显示，2018-2020年，全国累计报废动力电池将达12万-20万吨；到2025年动力电池年报废量或达35万吨的规模。随着新能源汽车产业的快速发展，我国已成为世界第一大新能源汽车产销国，动力蓄电池产销量也逐年攀升，动力蓄电池回收得到社会广泛关注。